

ДОМКРАТ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДКАТНОЙ



Домкрат подкатной гидравлический предназначен для обслуживания карьерной техники, для выполнения ремонтных, монтажных и сборочных работ на предприятиях различных отраслей промышленности.

Важные особенности данной серии:

- Поршень с покрытием для повышения износостойкости к повреждениям.
- Домкрат оснащен гидрозамком, позволяющим удерживать груз в поднятом положении.
- Встроенный в домкрат клапан аварийного сброса избыточного давления, обеспечивает полный контроль и безопасность работы.
- Используются высокопрочные уплотнения из композиционных материалов.

Гарантия качества – уплотнения ведущих мировых производителей.

- Встроенная маслостанция с электрическим или пневматическим двигателем, оснащенная дистанционным пультом управления.

Модель	Г/п, т	Ход штока, мм	Возврат штока	Тип привода	Габаритные размеры, мм	Масса, не более, кг
ДПК 60	60	400	Гидравлический	электро/пневмо	1200×1200×600	129
ДПК 100	100	400	Гидравлический	электро/пневмо	1200×1200×600	148
ДПК 150	150	400	Гидравлический	электро/пневмо	1200×1200×600	195
ДПК*	*	*	*	*	*	*

* Возможно изготовление с индивидуальными параметрами

Для устранения возникновения внецентренных нагрузок подкатной домкрат дополнительно комплектуется **шарнирно-поворотной головкой**.

Также домкраты ДПК дополнительно могут быть укомплектованы удлинителями. Удлинитель УД представляет собой цилиндрическую деталь. Применяется только в комплекте с домкратами ДПК. Принцип действия состоит в том, что удлинитель вставляется в шток домкрата, вместо шарнирно-поворотной головки, а шарнирно-поворотная головка, в свою очередь, вставляется в сам удлинитель. Гидравлический подкатной домкрат оснащен гидрозамком, позволяющим длительное время удерживать груз в поднятом положении. Однако с целью повышения техники безопасности, после выполнения операции поднятия груза на необходимую высоту посредством домкрата, груз можно установить **на механическую опору ОМ**.

Механическая опора ОМ - 2-х ступенчатая, с винтом с трапецеидальной резьбой.

На винте 2-й ступени установлен сферический шарнир для компенсации внецентренных нагрузок. Для транспортировки опоры ОМ применяется **передвижная тележка ТП**. Ручка тележки имеет возможность регулировки в нижнее положение, при котором габарит ручки не превышает высоту опоры в сложенном положении.